

DOI: 10.35621/23587490.v6.n3.p257-281

ANÁLISE DO SISTEMA VIÁRIO DO BAIRRO CENTRO DA CIDADE DE SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE/PB

*ANALYSIS OF THE NEIGHBOR TRAVEL SYSTEM OF THE CITY
CENTER OF SÃO JOÃO RIO PEIXE / PB*

Francisco Cleanto de Morais¹
Mirela Davi de Melo²
André Ferreira Costa³
Melina Cavalcanti de Melo Bichinho⁴
Camilla Furtado de Figueiredo⁵
Pollyanna Priscila de Souza Lima⁶

¹ Graduando em Arquitetura e Urbanismo pela Faculdade Santa Maria.

² Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB 2016), especialização em Gestão de Políticas do Patrimônio Cultural pela Faculdade Maurício de Nassau (2018) e mestrado em Desenvolvimento Urbano (MDU) pelo Departamento de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE - 2019), canalizando seus estudos para o projeto paisagístico e o bem-estar. Exerce o cargo de arquiteto como técnica na Prefeitura Municipal de Marí/ PB desde 2016, atuando na elaboração de projetos arquitetônicos e urbanos. É docente na Faculdade Santa Maria (FSM) desde 2018.

³ Desde 2016 é professor da Faculdade Santa Maria de Cajazeiras, atuando no curso de Arquitetura e Urbanismo e no curso de Engenharia Civil. Possui graduação em Engenharia Civil pela Universidade Federal da Paraíba (2014), graduação em Construção de Edifícios pelo Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (2014) e especialização em Gerenciamento de Projetos pela Fundação Getúlio Vargas (2016). Tem experiência profissional na área de Engenharia Civil, com ênfase em Gerenciamento e Execução de Obras.

⁴ Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB 2016), especialização em Gestão de Políticas do Patrimônio Cultural pela Faculdade Maurício de Nassau (2018) e mestrado em Desenvolvimento Urbano (MDU) pelo Departamento de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE - 2019), canalizando seus estudos para o projeto paisagístico e o bem-estar. Exerce o cargo de arquiteto como técnica na Prefeitura Municipal de Marí/ PB desde 2016, atuando na elaboração de projetos arquitetônicos e urbanos. É docente na Faculdade Santa Maria (FSM) desde 2018.

⁵ Graduada em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal da Paraíba (2014), pós-graduada Habitação Social e Direito à Cidade pela Universidade Federal da Bahia (2016), pós-graduada em Arquitetura, Gestão e Construção de Edificações Sustentáveis pela Faculdade Unyleya (2016), mestre em Engenharia de Energias Renováveis com dissertação voltada para a pesquisa de alternativas de materiais de construção sustentáveis pela Universidade Federal da Paraíba (2017). Atualmente, é docente da Faculdade Santa Maria (FSM) e no Centro Universitário de João Pessoa (UNIPE), ambos no curso de Arquitetura e Urbanismo.

⁶ Arquiteta e Urbanista graduada pelo Centro Universitário de João Pessoa - UNIPÊ. Mestre em Qualidade do Ambiente Construído pelo Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo - PPGAU-UFPB. Atualmente é professora do curso de Arquitetura e Urbanismo da Faculdade Santa Maria e Faculdade Paraíso do Ceará- FAP atuando principalmente nos seguintes temas: bioclimatismo na arquitetura e urbanismo, Sustentabilidade, conforto ambiental das edificações, simulações computacionais, história da arquitetura moderna e contemporânea e Plataforma BIM.

RESUMO: A malha urbana não é formada apenas pelas áreas edificadas e áreas livres que se relacionam entre si, mas pelo conjunto de infraestrutura urbana que compõem um espaço urbano o qual é adaptado ou transformado conforme sua forma e função dentro da malha urbana, para suprir as necessidades e desejos de deslocamento da população. Segundo a historiografia do urbanismo, nas últimas décadas ocorreram mudanças físicas no Sistema Viário das cidades, o que gerou a necessidade de estudá-los. O objetivo deste trabalho é analisar a infraestrutura do sistema viário do bairro centro da cidade de São João do Rio do Peixe/PB. E para se alcançar este objetivo à pesquisa se insere no âmbito teórico da área do urbanismo, infraestrutura urbana e consulta das normas que regulamentam o sistema viário, sendo de natureza aplicada, foram adotados procedimentos metodológicos como: Pesquisa bibliográfica e documental, levantamento fotográfico e visitas *in loco*, para reunir termos e conceitos utilizados pela bibliografia para conceituar urbanismo, infraestrutura urbana e suas relações com o sistema viário. Com base nessa bibliografia e no método de Mascaró (2005), DNIT (2016) e DNER (1979), analisou-se o sistema viário do bairro centro da cidade de São João do Rio do Peixe/PB, o qual não se encontra adequado conforme a metodologia adotada. No entanto essa relação entre sistema viário e pedestre flui de forma que não inviabiliza o convívio diário, pois as pessoas circulam e desfrutam do seu direito de ir e vir, de acordo com suas necessidades. A relevância dessa pesquisa se dá nos âmbitos social e acadêmico, no social, por contribuir com os órgãos públicos, por fornecer-lhes a real logística da malha viária do bairro e suas particularidades, para que estes tracem suas propostas para o sistema viário; e no acadêmico, pela ampliação do conhecimento de forma sistemática e teórica dentro das vertentes do urbanismo, infraestrutura urbana, sistema viário e qualidade de vida.

DESCRITORES: Infraestrutura urbana, Análise de vias, Sistemas urbanos.

ABSTRACT: *The urban network is not only formed by the built-up areas and free areas that are related to each other, but by the set of urban infrastructures that compose an urban space where it is adapted or transformed according to its form and function within the urban network, to supply the needs and desires of population displacement. According to the historiography of urbanism, in the last decade physical changes occurred in the City's Road System, which generated the need to study them. The objective of this work is to analyze the infrastructure of the road system of the downtown neighborhood of São João do Rio do Peixe/PB. And to obtain these results, the research is inserted in the theoretical scope of urban planning, urban infrastructure and consultation of the norms that regulate the road system, being of an applied nature, where methodological procedures were adopted such as: Bibliographical and documentary research, photographic survey and visits in loco, to gather terms and concepts used by the bibliography to conceptualize urbanism, urban infrastructure and its relations with the road system. Based on this bibliography and the method of Mascaró (2005), DNIT (2016) and DNER (1979), the road system of the downtown neighborhood of São João do Rio do Peixe / PB was analyzed, which is not available the methodology adopted. However, this relationship*

between road and pedestrian systems flows in a way that does not make daily living unfeasible, as people circulate and enjoy their right to come and go according to their needs. The relevance of this research is social and academic, and in the social sphere, to contribute to public agencies, providing them with the real logistics of the neighborhood's road network and its peculiarities, so that they draw their proposals for the road system, and in the academic sphere, in the expansion of knowledge in a systematic and theoretical way within urbanism, urban infrastructure, road system and quality of life.

DESCRIPTORS: *Urban infrastructure, Analysis of roads, Urban systems.*